



# ZALAEGRSZEG MEGYEI JOGÚ VÁROS HIVATÁSOS ÖNKORMÁNYZATI TŰZOLTÓSÁGA

8900 Zalaegerszeg, Arany János u. 1. Pf. 326. info@tuozege.hu  
www.tuozege.hu +36(92)550-940 FAX +36(92)330-050

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság, valamint  
Zalaegerszeg és Környéke Tűzvédelméért Alapítvány által megrendezésre kerülő  
2010. évi

## I. EGRSZEGI KISMOTORFECSEKENDŐ-SZERELÉSI VERSENY versenykiírása

### 1. A verseny célja:

Az ország mentő tűzvédelmét alkotó szervezetek csapatai versenyszerű keretek között mérhessék össze felkészültségüket egy olyan versenyszámban, melynek hagyományai a hivatásos-, az önkéntes- és létesítményi tűzoltóságok, továbbá az önkéntes tűzoltó egyesületek tekintetében is azonosak.

Célunk, hogy a verseny idővel versenysorozattá fejlődjön, éves versenynaptárral különböző szervezőkkel és helyszínekkel.

### 2. A verseny helye és ideje:

Helye: Teskánd Sportpálya (GPS: 46,856° 16,781°)  
8991 TESKÁND, Sport u.

Ideje: **2010. október 9.**

### 3. Rendező:

Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Hivatásos Önkormányzati Tűzoltósága  
Zalaegerszeg és Környéke Tűzvédelméért Alapítvány

### 4. Szervezőbizottság:

- Tar András tűzoltó őrnagy
- Gömbös László tűzoltó őrnagy
- Nemes István ny. tűzoltó főtörzsőrmester

A versennyel kapcsolatos kérdésekben részletes tájékoztatást ad Nemes István a +36(30)919-0663 telefonszámon.

### 5. A verseny védnökei:

Pintér János ny. tűzoltó ezredes, Zalaegerszeg és Környéke Tűzvédelméért Alapítvány kuratóriumának elnöke  
Tóth Istvánné Német Ágnes, a versenynek otthont adó Teskánd Község Polgármestere

### 6. A verseny lebonyolítása:

08.00-16.00 Verseny

16.30-tól Eredményhirdetés

(tervezett időpontok, melyek a nevezett csapatok számától függően változhatnak.)

A versennyel kapcsolatos további információk, valamint a rajtsorrend közzétételre kerülnek a <http://zalaegerszeg.tuzoltosag.hu/verseny> honlapon.

Az közzétett indulási időpont előtt legalább 60 perccel a versenycsapat vezetőjének jelentkezni kell a regisztrációnál.

## 7. A verseny szabályai:

A versenyre vonatkozó szabályokat a versenykiíráshoz mellékelt szabályzat tartalmazza.

## 8. Felszerelés:

A felszerelésre vonatkozó szabályokat a versenykiíráshoz mellékelt szabályzat tartalmazza.

## 9. Résztvevők:

A versenyen hivatásos- vagy önkéntes- vagy létesítményi tűzoltókból álló 10 fős csapatok vehetnek részt.

## 10. Kategóriák:

Bármely vagy akár mindkét kategóriában lehet indulni:

- a) „Retro” avagy hőskor kategória (T/S 8/8; T/D 8/8; Polonia M 8/8 PO5; stb. a volt keleti szférából)
- b) „Modern” avagy korszerű kategória (Rosenbauer FOX; Ziegler Ultra Power, Ultra Leicht; Metz FP 8/8; Magirus PFPN 10-1000 stb. a nyugati szférából)

A hivatásos-, önkéntes- és létesítményi tűzoltóságok között kategóriabontás nem lesz.

## 11. Díjazás:

Az első helyezést elérő csapat kupa, az első három helyezett csapat érem, az első tíz helyezett csapat oklevél díjazásban részesül.

## 12. Nevezési határidő:

Nevezni kizárólag a mellékelt nevezési lap kitöltésével lehet a [verseny@zalaegerszeg.tuzoltosag.hu](mailto:verseny@zalaegerszeg.tuzoltosag.hu) e\_mail címen, vagy a +36(92)330-050 faxszámon **2010. szeptember 20-ig**, amely alapján a résztvevők beosztásra kerülnek a rajtlistán. A rajtlista közzétételére 2010. szeptember 27-én 12:00 óráig kerül sor.

## 13. Nevezési díj:

A versenyre a nevezési díj 10.000,-Ft, amely tartalmazza a regisztrációs díjat, a 10 fős csapat számára ebédet és frissítőt. A helyszínen ezen felül Büfé áll rendelkezésre. Amennyiben a csapattal a 10 fős létszámot meghaladóan (ebéd igényel) kísérők is érkeznek, úgy a nevezési díj személyenként további 1.000,-Ft-al emelkedik.

Amennyiben a nevezést benyújtó csapat nem tud kismotorfecskendőt hozni, úgy azt a szervezők a helyszínen biztosítanak (kizárólag „Retro” kategória), ebben az esetben a nevezési díj további 2.000,-Ft-al emelkedik.

A nevezési díjat egy összegben az alábbi számlaszámra átutalással kell megfizetni, **2010. szeptember 27-ig**:

10404900-49013821-00000000

Aki nem tud utalással fizetni, annak készpénz átutalási megbízást („sárga csekk”) biztosítunk (ezt az igényt a nevezési lapon fel kell tüntetni!) , melyet postán küldünk meg. Ebben az esetben is a befizetési határidő 2010. szeptember 27.

Zalaegerszeg, 2010. augusztus 25.

*Tisztelettel:*

**Dr. Bangó Szilárd Lóránt** tűzoltó alezredes  
tűzoltósági tanácsos  
parancsnok

# Kismotorfecskeendő szerelés versenyszabályzata

## I. fejezet A kiírás szabályai

1.§ A verseny a Zalaegerszeg HÖT ötlete alapján kerül kiírásra, de előzetes egyeztetés után bármely más tűzoltóság szervezésében is megvalósítható, ezen versenyek sorozattá fűzéseként országos bajnokság is kialakítható.

2.§ Nincsenek kor és nem szerinti csoportok, minden csapat azonos kategóriában indul.

3.§ Technikai szétválasztás lehetséges:

- a.) „Retro” vagy hőskor kategória (T/S 8/8; T/D 8/8; Polonia M 8/8 PO5; stb. a volt keleti szférából)
- b.) „Modern” vagy korszerű kategória (Rosenbauer FOX; Ziegler Ultra Power, Ultra Leicht; Metz FP 8/8; Magirus FFPN 10-1000 stb. a nyugati szférából)

4.§ A kismotorfecskeendő kategóriába sorolását a versenybizottság a rajtsorrend kialakítását megelőzően hajtja végre!

5.§ Egy csapat (ha technikai feltételei engedik) mindkét kategóriában indulhat.

6.§ Azon csapatok számára, akik nem rendelkeznek saját kismotorfecskeendővel, a rendező a kiírásban biztosíthat bérleti lehetőséget.

## II. fejezet A részvételre vonatkozó általános szabályok

7.§ A versenyen részt vehetnek a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok, önkéntes tűzoltóságok, létesítményi tűzoltóságok, önkéntes tűzoltó egyesületek, akiknek a csapata indulási szándékát (nevezését) a versenyt rendező szerv által meghatározott időpontig írásban jelezték és a nevezési díjat határidőre befizették.

8.§ Az indulási szándékot nevezési lap megküldésével kell jelezni a verseny időpontját megelőző 15. napig. Nevezési létszám 10 fő, ebből a csapat létszáma 7 fő.

9.§ A nevezési lapot a csapatvezető írja alá.

10.§ A csapat által hozott sportfelszereléseket a versenyt megelőzően a versenybizottságnak a helyszínen kell bemutatni hitelesítésre.

## III. Fejezet A versenyzőkre vonatkozó általános szabályok

11.§ A versenyzők öltözete:

- a) Sportcipő (edzőcipő): készülhet bármilyen anyagból, a talpán 6 mm-nél nagyobb kiemelkedés, mintázat nem lehet. Szögestalpú futó- és stoplis cipő nem használható. A rendszeresített tűzoltó gyakorló cipő használata is megengedett.
- b) Melegítő (szabadidő ruha) alsó és felső, póló, az időjárásnak megfelelően csapaton belül egységesen használható.

12.§ A rajtolás végrehajtása

- a) A felkészülési idő leteltével az indítóbíró „Felkészülni” vezényszavára a versenyző odamegy a rajthelyéhez.
- b) A rajthelyzetet úgy kell elfoglalni, hogy a versenyző testének semmilyen részével - nem érintheti a rajtvonalat, valamint a rajt és a cél közötti területet.

c) „Vigyázz” vezényszóra felveszi az indulási testhelyzetet, majd ebben a helyzetben mozdulatlanul várja az indításjelzést.

d) Az indítóbíró csak úgy adhat jelt az indításra, ha a futam minden résztvevője mozdulatlanul várja a jeladást. Azt, hogy minden rajtjához álló mozdulatlan-e, csakis az indítóbíró bírálhatja el. Ezt követi a „Rajt”-jel elhangzása szóban vagy sípszóval, vagy egy pisztolylövéssel.

e) Szabálytalan a rajt, ha a rajtjel elhangzása előtt megkezdődik a feladat végrehajtása. A rajt szabályosságát csak az indítóbíró döntheti el.

f) Szabálytalan rajt esetén ismételnie kell. Az adott futamban kétszeri szabálytalan rajtolás esetén a szabálytalanul rajtoló rajt, ki kell zárni a futamból.

g) A rajt szabálytalanságát az indítóbíró hangjelzéssel (2 egymást rögtön követő pisztolylövés, síp, „Vissza” vezényszó) jelzi a futam résztvevőinek.

## IV. Fejezet A verseny értékelése

### Az időmérés

13.§ A versenyzők időeredményeinek mérésére elektromos időmérő berendezést és kézi időmérést lehet használni. A kézi időmérés esetén pályánként 3 időmérőt kell alkalmazni, akik közül az egyik a vezető időmérő. Az elektromos méréssel (gépi időmérés) párhuzamosan kézzel is kell mérni az eredményeket.

14.§ Gépi időmérés esetén pályánként egy kézi időmérőt és két pályánként egy vezető időmérőt kell alkalmazni. A gépi időmérés műszaki hibája esetén, amennyiben az a verseny közben romlik el és rövid időn belül a zavar nem hárítható el, az értékelésnél csak a kézzel mért időeredményeket szabad figyelembe venni az adott versenyszámban. Ez esetben az érvényes idő megállapítása a kézi mérés alapján történik. Amennyiben az elektromos időmérő berendezés kifogástalanul működött, a helyezések megállapításánál a gépi időket kell figyelembe venni.

15.§ A kézi mérés eredményeit az alábbiak szerint kell megállapítani, illetve rögzíteni:

- a) Ha a végrehajtás ideje három különböző idő, akkor a legjobbat és a legrosszabbat figyelmen kívül kell hagyni, és a közbülsőt kell érvényes eredményként rögzíteni.
- b) Ha három mért eredményből kettő megegyezik, akkor ezt az eredményt kell rögzíteni.
- c) Ha bármilyen okból csak két mért eredmény áll rendelkezésre, akkor a két idő számtani közepét kell venni.
- d) Ha a három mérés közül csak egy érvényes időeredmény van, akkor azt kell rögzíteni végrehajtási eredményként.
- e) Amennyiben az időeredmények eltérése aránytalanul nagy (aránytalanul nagyknak kell tekinteni az eltérést, ha a legkisebb és legnagyobb mért eredmény közötti különbség 2 másodperc), akkor csak a két egymáshoz közelebbi időeredmény számtani közepét kell rögzíteni.

16.§ A feladat végrehajtásához szükséges időt századmásodperces pontossággal kell értékelni. Minél kevesebb idő szükséges a végrehajtáshoz, annál jobb a teljesítmény.

### Érvénytelen kísérletek

17.§ Amennyiben egy csapat a versenyszámot nem fejezi be, akkor a gyakorlatot érvénytelennek kell tekinteni. Ugyanígy érvénytelen, ha rajtnál a csapat két hibás rajtolást vét.

### Kizárás

18.§ Ha egy rajt szándékosan és durván megsérti a versenyszabályzat előírásait, a sportszerűséget, különösebb ok nélkül önhatalmúlag elhagyja a versenypályát, vagy súlyosan akadályozza más csapat versenyzőjét feladata végrehajtásában.

19.§ A versenyből való kizárás okai lehetnek:

- a) egy versenycsapat megengedhetetlen magatartása,
- b) az ellenőrzöttől eltérő felszerelések használata, vagy az ellenőrzött felszerelések manipulálása; felszerelés manipulálásának minősül, ha a célba érkezést követő ellenőrzéskor a tárgy a versenyszabályoknak nem felel meg,
- c) más versenycsapat súlyos, szándékos akadályozása feladatának végrehajtása folyamán.

## **V. Fejezet** **Végves rendelkezések**

20.§ A felkészülési idő 5 perc

21.§ A fent meghatározott idő alatt kell a versenyzőknek a sportfelszerelésüket a pályán szabályszerűen elhelyezni, és a rajtvonal mögött felállni. Amennyiben az adott futamban a rajt felkészülési időt túllépi, a vétkes rajt a futamból ki kell zárni.

22.§ A rajok egy kísérletet tehetnek.

23.§ A raj tagjai egymás feladatát átvehetik.

24.§ Tilos a csapattagokat a versenyszám végrehajtása közben a kijelölt pálya mellett futva kísérni!

25.§ A kijelölt versenypálya (mindkét) hosszanti szélétől számított legalább 2 méteres (a pályával párhuzamos) sávon belül a futam ideje alatt versenyző, csapatvezető, kísérő, a verseny lebonyolításában nem résztvevő személy nem tartózkodhat.

26.§ Az akadályozás miatt hátrányba került raj megismételheti az adott futamot, a versenyszám vezetőbírójának döntése alapján.

27.§ Amennyiben egy raj egy tagja a futam végrehajtása közben megsérül, és emiatt a futamot nem fejezi be vagy hátrányba kerül, a futam megismételése nincs mód.

28.§ A feladat teljesítése után a visszaszerelést megkezdeni, illetve a felszerelést a pályáról levinni csak a versenyszám vezetőbírójának engedélyével lehet (fehér zászlójelzés).

29.§ Ha a versenyző, váltó vagy raj engedélyt kap az ismétlésre, az óvás okául szolgáló futamban elért időeredmény helyébe a megismélt futam eredménye lép.

## **VI. Fejezet**

### **A kismotorfecskenő-szerelés, felszerelések és feladatok**

30.§ A pálya leírása: 110 m hosszú, pályánként 15-20 m széles területet kell kialakítani. A pálya talaja lehet salakos, füves vagy földes, de minden esetben sima, egyenletes legyen.

31.§ Pályaelemek:

- a) 1 db 2x2 m alapterületű 100 mm magas, zárt oldalú fadobogó.
- b) 1 db 1 köbméter hasznos űrtartalmú, feltöltési és leeresztési lehetőséggel kialakított, a talaj szintjétől mérve 800 mm magas, felül nyitott szögletes tartály.
- c) 2 db céltábla. Mérete: 500 mm széles, 600 mm magas, fehérre festett lemez, mely közepén 50 mm nyílás van kiképezve, melyet 20 mm szélességben piros színű kerettel kell ellátni. A céltáblát tartólábakra kell felszerelni úgy, hogy az 50 mm átmérőjű nyílás középpontja a talaj szintjétől 1,6 méterre legyen. A céltábla mögött 15 l űrtartalmú edényt kell elhelyezni. Az edény bármilyen műszaki megoldású lehet, de az alábbi követelményeknek meg kell felelnie:

- a) alkalmasnak kell lennie elektromos időmérés esetén a kézi időmérésre is,
- b) az elektromos időmérés érzékelője, valamint a kézi időmérésre szolgáló jelző csak 10 l víz tartályba

- c) a tartályra a víz csak az 50 mm átmérőjű nyíláson át juthat,
- d) egy adott versenyen csak azonos kivitelű céltáblák használhatók,
- e) felszerelhető a céltáblára - a közönség tájékoztatására szolgáló - villogó fényjelzés is.

32.§ Sportfelszerelések:

- a) 1 db kismotorfecskenő, amelyet a versenybizottság minősített.
- b) 2 db 2 méteres(+/-10%), 110 mm átmérőjű, "A" jelű szívótömlő.
- c) 1 db bármilyen típusú szűrőkosár. A lábszelep kiszerezhető, - a jobb fogás érdekében - rajta fogantyút elhelyezni nem lehet.
- d) 3 db 20 méteres(+/-10%), 75 mm átmérőjű "B" tömlő.
- e) 1 db négyágú osztó.
- f) 4 db 20 méteres(+/-10%), 52 mm átmérőjű "C" tömlő.
- g) 2 db bármilyen típusú, átmérőjű, legalább Ø12,5 mm-es lövőkével ellátott sugárcső, hossza max. 500 mm lehet.
- h) 2 db egyetemes kapocspárkulcs.
- i) A kismotorfecskenő, az osztó, a sugárcső és a tömlők storz kapcsolóelemekkel vannak ellátva.

33.§ A pályaelemek, a céltábla és a sportfelszerelések elhelyezése:

- a) A pálya elején a pálya teljes szélességében 50 mm széles, feltűnő színű rajtvonalat kell húzni.
- b) A fadobogót úgy kell elhelyezni, hogy annak éle a startvonalától, valamint a jobboldali határvonalától 9 m-re legyen.
- c) Az 1 m<sup>3</sup> -es víztartályt a dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonalától 9 m-re kell elhelyezni. A rajtvonalától 100 m-re a pálya teljes szélességében 50 mm széles, feltűnő színű vonalat kell húzni. Mindkét céltábla előtt szimmetrikusan minimum 2 m hosszú, 50mm széles lécet kell a vonalra rögzíteni.
- d) A céltáblák középpontját a pálya tengelyvonalától 105 m-re kell elhelyezni.
- e) A sportfelszerelések elhelyezése a 2x2 m-es fadobogón tetszés szerint történhet, de a dobogó szélén nem nyúlhatnak túl, az egymással szembe fordított kapcsolóelemek körmei az ellendarab nyílásába nem helyezhetők be. A szívóoldali kapcsolatfedél leszerelhető.
- f) A két nyomóoldali fedél közül csak a szereléskor használt nyomóoldali szerelhető le, a másik oldalon a szelepek és a kupakkapocsnak zárt állapotban kell lennie.

34.§ Feladat:

- a) A rendezők által biztosított vagy a megegyezés alapján használt kismotorfecskenő típusának megfelelő indítási móddal történő elindítása.
- b) A 2 db szívótömlővel a tartályban lévő vizet felvenni, a 3 db "B" tömlőből álló alapvezetéken és a 2-2 db "C" tömlőből álló 2 db sugáron keresztül a vízszugár célbelövésével a céltáblák mögötti tartályok vízzel történő feltöltése.
- c) A raj a feladatot akkor hajtotta végre, amikor mind a két céltábla érzékelője jelez, illetve elektromos időmérés esetén a tartályra szerelt érzékelők az időmérő berendezést megállítják.

35.§ A feladat végrehajtása

- a) A 10 fős csapatból 7 fő hajtja végre a gyakorlatot. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre. A dobogóra helyezett motor 1 percig (ezt tartalmazza a 5 perces felkészülési idő) jártható bemelegítés céljából.
- b) A vezetőbíró jelzésére a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és a rajthely mögött fel kell állniuk. A vezetőbíró és a pályabírók ellenőrzik a felszerelések és azok elhelyezésének szabályosságát. Amennyiben a felszerelés vagy azok elhelyezése szabálytalan, úgy a vezetőbíró jelzésére a csapat egy tagja a hibát kijavítja. A raj a szerelést és a cél leküzdését tetszés szerinti módon hajtja végre, a szabálytalan végrehajtásra vonatkozó előírások figyelembevételével.

36.§ Szabálytalan végrehajtásnak kell tekinteni, ha:

- a) a raj bármelyik tagja a 100 m-nél lévő vonalat, vagy a vonal és a céltábla közötti területet testének bármilyen részével érinti,

- b) a sugárcső célratartását végző versenyző a cél leküzdése céljából a sugárcsővet a talajra vagy az ott elhelyezett lécre letámasztja,
- c) a szűrőkosarat a szívóömlőre vízbehelyezés előtt nem szerelik fel, vagy a víz alatt a szívóömlőről lekapcsolják, illetve leesik (a szűrőkosárnak mindkét kőrömmel kapcsolódnia kell a szívóömlőhöz a kádból történő kiemeléskor is),
- d) a visszaszerelést a versenyszám vezetőbírójának engedélye nélkül kezdik meg,
- e) ha bármilyen okból a raj a célt nem tudja leküzdeni (kivételt képez ez alól az az eset, amikor egy a rajhoz nem tartozó személy a feladat végrehajtását akadályozza),
- f) amennyiben valamelyik csapat az 5 perc felkészülési idő alatt a felszerelését nem helyezte versenykész állapotba, illetve az ellenőrzés során felfedett szabálytalanságot 2 percen belül nem szünteti meg.
- g) ha a szűrőkosarat a szívóömlő vízbehelyezése előtt nem kapcsolják a szívóvezetékre, illetve ha a szűrőkosár a gyakorlat befejezésekor nincs a szívóvezetéken.
- h) ha a sugárcsővet a cél kilövésekor egy másik versenyzőre támasztják.

- i) ha a kilövés során a határoló vonalat valamelyik versenyző átlépi vagy a sugárcsővel túl nyúl a határoló vonalon.

#### 37.§ Pályabírók:

- a) Pályánként két bírót kell a feladatra kijelölni. Az egyik a víztartály közelében, a másik a 100 méteres vonalnál a versenyzők zavarása nélkül helyezkedjen el.
- b) A víztartálynál lévő bírót ellenőrzi a szűrőkosár szívóömlőre történő szabályszerű felszerelését, illetőleg, hogy a feladat végrehajtása közben és utána a szűrőkosár valóban szabályosan csatlakozik-e.
- c) A 100 méteres vonalnál álló bírót ellenőrzi, hogy a szerelést végző raj tagjai érintik-e, illetve átlépték-e a 100 méternél levő vonalat, valamint a sugárcső szabályszerű célra tartását.

39.§ Időmérők mérik a rajt és a feladat teljesítése között eltelt időt. A kézi időmérés esetén pályánként mind a két céltábla villogó fényjelzése, felbukkanó színes korong stb. a mérvadó.

\* \* \*